

УДК 343.2/.7

**К ВОПРОСУ О ПРИЗНАНИИ МОТОБЛОКА  
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ  
(НА ПРИМЕРЕ СТ. 264.1 УГОЛОВНОГО КОДЕКСА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

*С. А. Беляев*

*курсант 4 курса*

*Барнаульского юридического института МВД России*

*Научный руководитель: Л. Я. Тарасова,*

*доцент кафедры уголовного права и криминологии*

*Барнаульского юридического института МВД России,*

*кандидат исторических наук*

По состоянию на 1 января 2021 года почти у каждого четвертого жителя Российской Федерации, начиная с 18 лет и старше, имеется транспортное средство. Мы хотим рассмотреть спорный вопрос, возникающий в правоприменительной практике при квалификации действий по ст. 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации, о том, является ли мотоблок транспортным средством наравне с остальными автомобилями.

В постановлении Пленума Верховного суда от 25 июня 2019 г. № 20 в пункте 2 и в примечании к статье 12.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП) указано, что под понятие транспортных средств подходят следующие критерии: обязательные для регистрации в органах (ГИБДД или Ростехнадзоре) и другие **самоходные машины**, для которых по закону нужно получение права управления [1].

В соответствии с решением коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 февраля 2019 г. № 25 «О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза» [2], мотоблок отнесен к категории «тракторы одноосные».

Соответственно, исходя из вышеизложенного, управление мотоблоком по дорогам общего пользования в настоящее время надлежит квалифицировать по всем статьям главы 12 КоАП, в том числе за управление без соответствующего водительского удостоверения, по статье 12.7 КоАП, а также за управление в состоянии опьянения с применением мер административного задержания транспортного средства в соответствии со статьей 27.13 КоАП.

Исходя из изложенного, можно сделать вывод о том, что мотоблок все равно не отнесен к категории «механическое транспортное средство», однако за управление им в состоянии опьянения по дорогам общего пользования

предусмотрена ответственность по статье 12.8 КоАП. Следовательно, лицо, которое подвергнуто административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения, может быть привлечено к уголовной ответственности по ст. 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации.

---

1. О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : постановление Пленума Верхов. Суда Рос. Федерации, 25 июня 2019 г., № 20. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)

2. О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : решение Коллегии Евраз. эконом. комис., 12 февр. 2019 г., № 25. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс». [Вернуться к статье](#)